

Luzern,
02. Dezember 2005

ProgTrans AG
Gerbergasse 4
CH-4001 Basel

Lutz Ickert

Perspektiven im alpenquerenden Strassengüterverkehr

Prospects for Alpine freight transport on road

Vortrag zur
MONITRAF-Konferenz
Luzern, 02. Dezember 2005



Perspektiven im alpenquerenden Strassengüterverkehr

- Überblick
- Güter
- Quellen und Ziele
- Massnahmen

□ Monitraf-Konferenz
Luzern, 02.12.2005



Perspektiven im alpenquerenden Strassengüterverkehr

Monitraf-Konferenz
Luzern, 02.12.2005

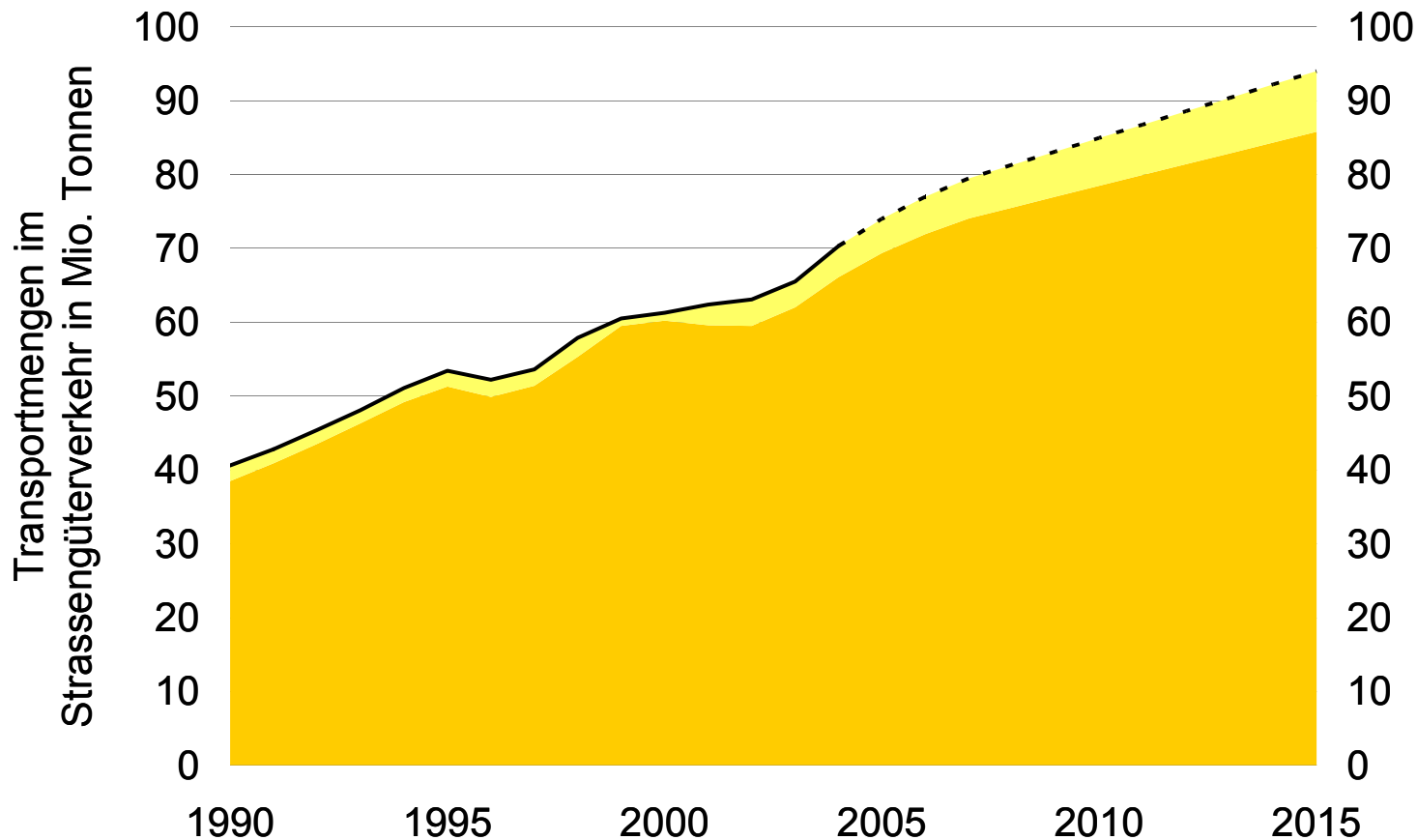
Überblick

Güterstruktur

Quellen und Ziele

Massnahmen

Fazit



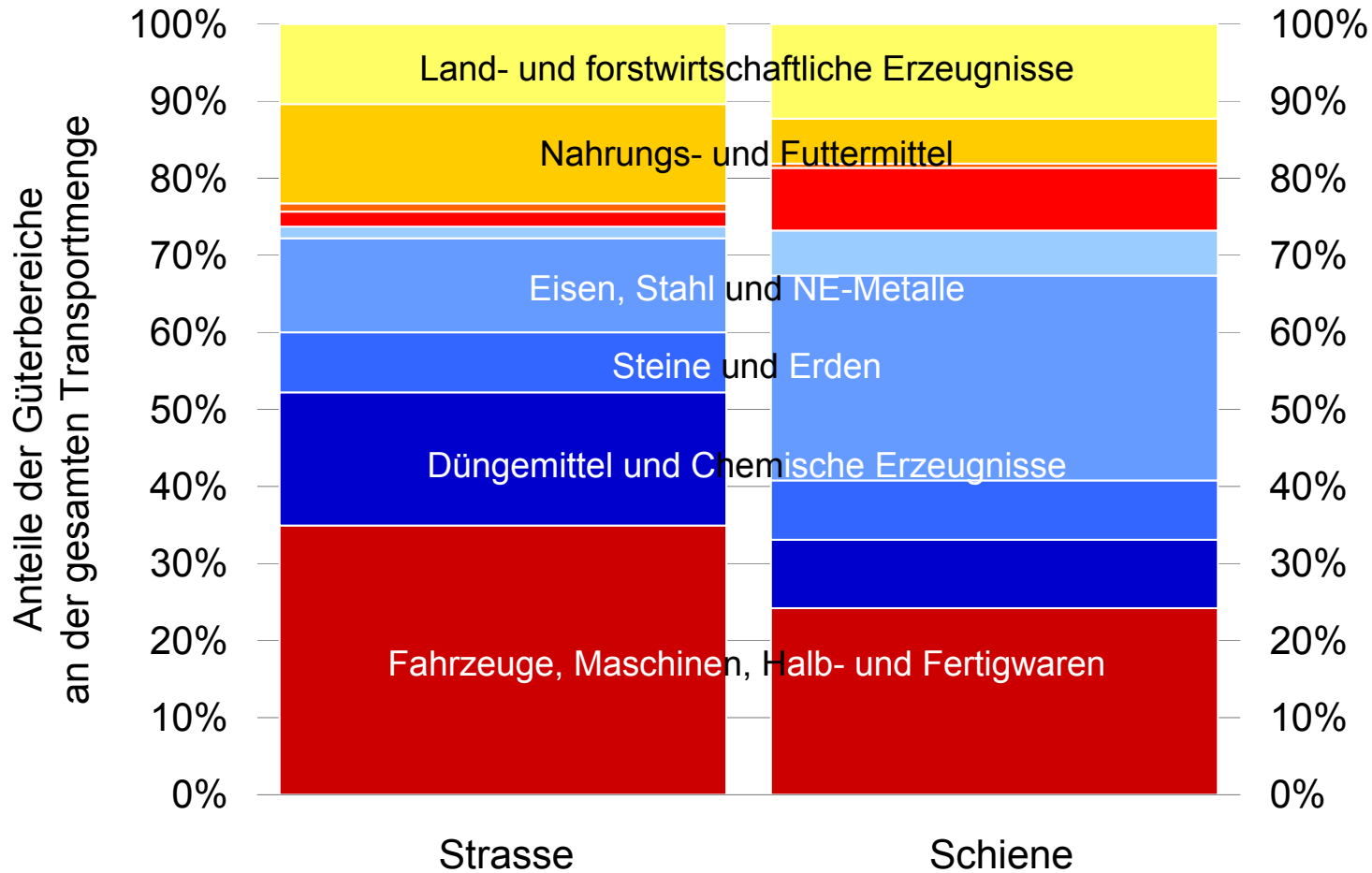
Was sind das für Güter, die auf der Strasse über die Alpen transportiert werden?

- Monitraf-Konferenz Luzern, 02.12.2005
- Überblick
- Güterstruktur
- Quellen und Ziele
- Massnahmen
- Fazit



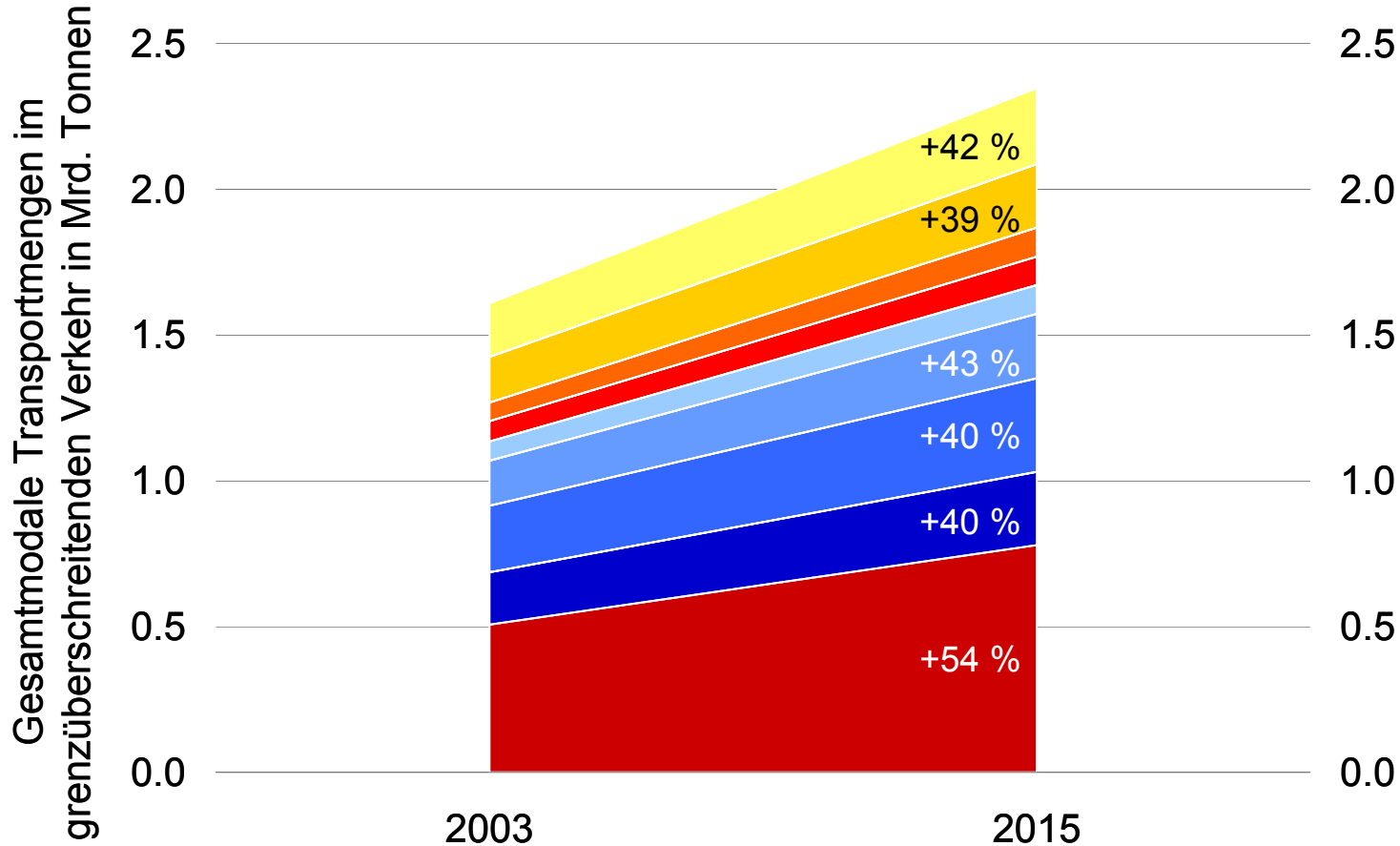
Was sind das für Güter, die auf der Strasse über die Alpen transportiert werden?

- Monitraf-Konferenz Luzern, 02.12.2005
- Überblick
- Güterstruktur
- Quellen und Ziele
- Massnahmen
- Fazit



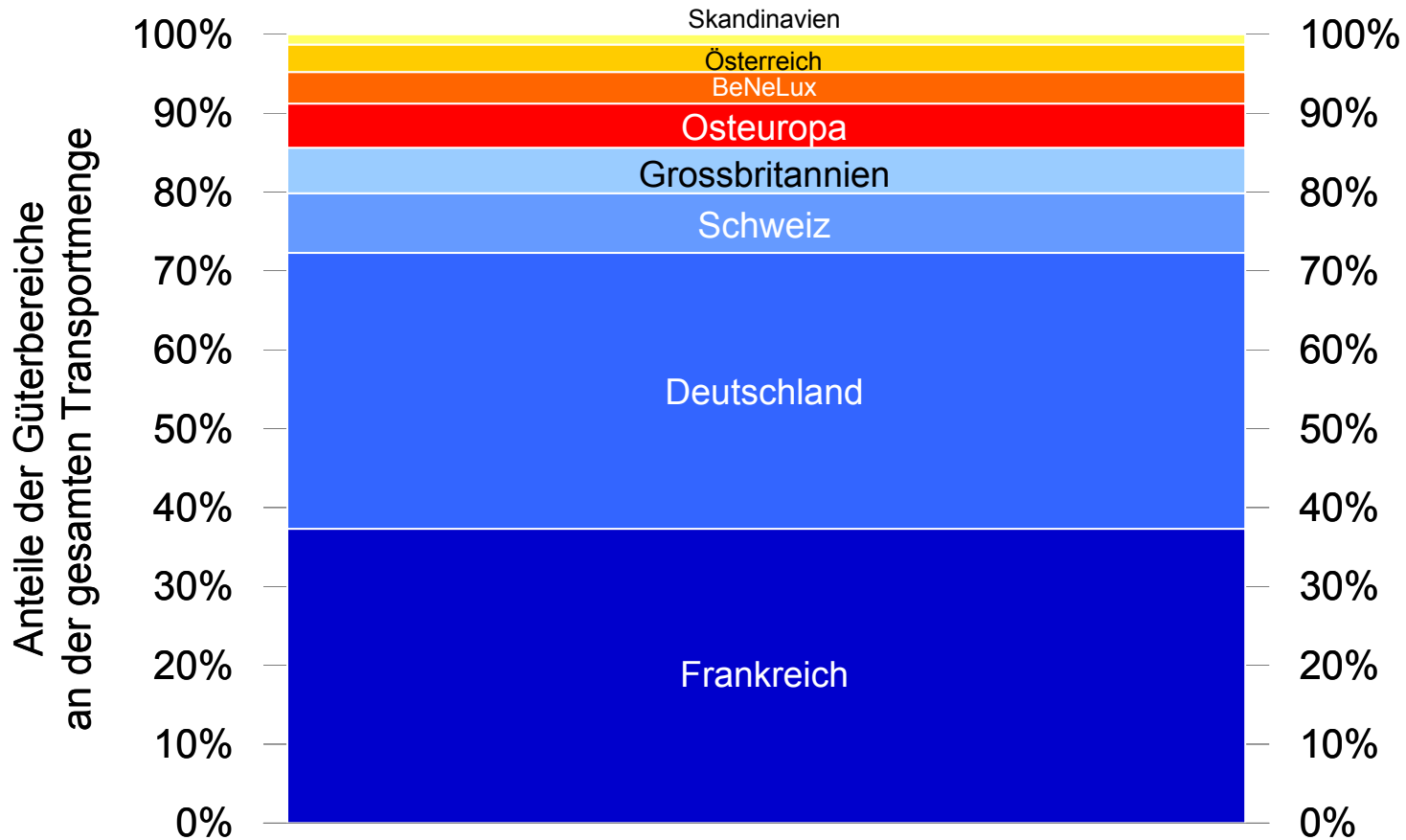
Wie werden sich diese Gütergruppen zukünftig entwickeln?

- Monitraf-Konferenz Luzern, 02.12.2005
- Überblick
- Güterstruktur
- Quellen und Ziele
- Massnahmen
- Fazit



Aus welchen Ländern kommen diese Güter auf die Strasse?

- Monitraf-Konferenz Luzern, 02.12.2005
- Überblick
- Güterstruktur
- Quellen und Ziele
- Massnahmen
- Fazit



Aus welchen Ländern kommen diese Güter auf die Strasse?

Monitraf-Konferenz
Luzern, 02.12.2005

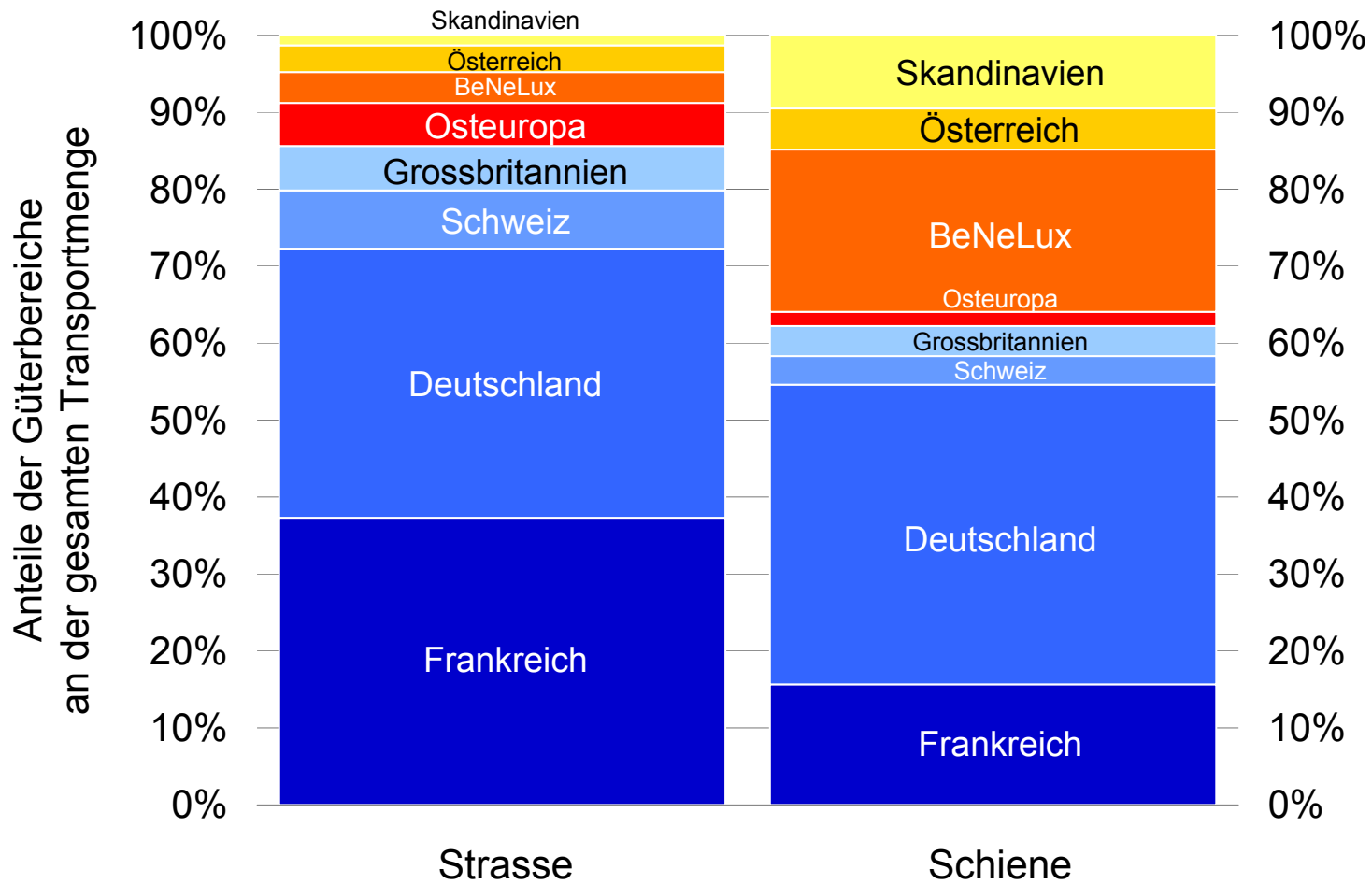
Überblick

Güterstruktur

Quellen und Ziele

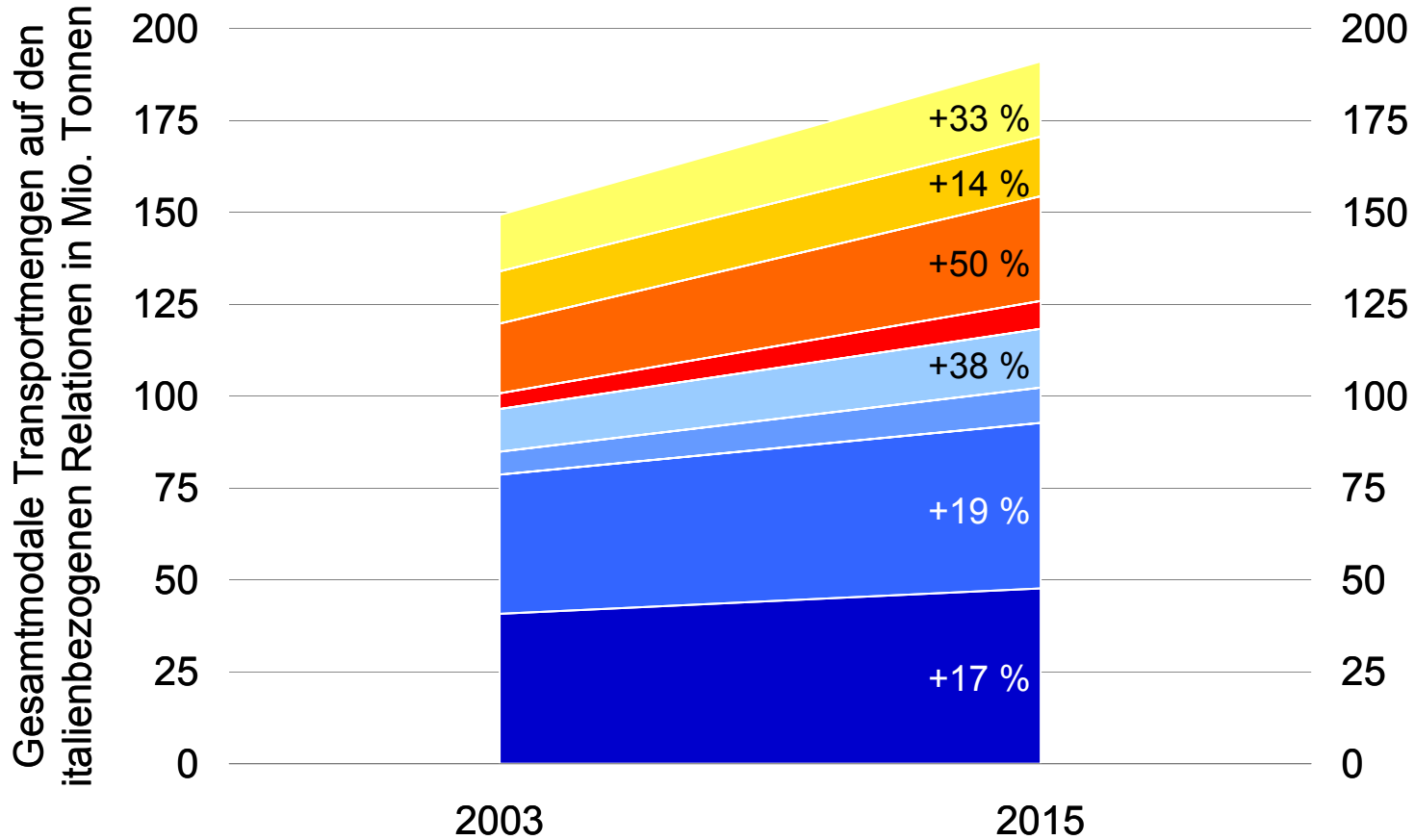
Massnahmen

Fazit



Wie werden sich die Güterverkehrsverflechtungen dieser Länder mit Italien entwickeln?

- Monitraf-Konferenz Luzern, 02.12.2005
- Überblick
- Güterstruktur
- Quellen und Ziele
- Massnahmen
- Fazit



Wie stellt sich der Strassengüterverkehr diesen Herausforderungen?

- Monitraf-Konferenz
Luzern, 02.12.2005
- Überblick
- Güterstruktur
- Quellen und Ziele
- Massnahmen
- Fazit

- organisatorisch
 - kundengerechte Angebote
 - Anbieter-Vielfalt
 - Bündelung von Angeboten
 - Informations- und Kommunikationssysteme
- technisch
 - motorseitig
 - abgasseitig
 - Reifentechnik
 - Fahrzeugabmessungen und -gewichte
- finanziell:
 - durch Anbieterkonzentration und Kooperation
 - Senkung der Betriebskosten
- kommunikativ



Was kann und wird die Politik tun, um ihrerseits den Strassengüterverkehr zu beeinflussen?

Monitraf-Konferenz
Luzern, 02.12.2005

Überblick

Güterstruktur

Quellen und Ziele

Massnahmen

Fazit

- Ordnungspolitik
 - temporäre und örtliche Fahrverbote
 - Mengenbegrenzungen
 - Marktzugang
- Infrastrukturpolitik
 - Lärmschutz
 - Sonderfahrstreifen
 - Telematik-Einrichtungen
 - Trassierung
- Fiskalpolitik
 - Kraftfahrzeugsteuern
 - Mineralölsteuern
 - Umweltabgaben
 - Bemautung



An welchen Trends müssen sich diese Massnahmen orientieren?

Monitraf-Konferenz
Luzern, 02.12.2005

Überblick

Güterstruktur

Quellen und Ziele

Massnahmen

Fazit

- in der Wirtschaft:
 - Anpassung der Konsumverhältnisse
 - Globalisierung
 - starke Dynamik im Aussenhandel
- in der Logistik:
 - Ausdehnung der Wertschöpfungsketten
 - kurze Reaktionszeiten
 - Gewährleistung von Qualität und Verlässlichkeit



- Monitraf-Konferenz
Luzern, 02.12.2005
- Überblick
- Güterstruktur
- Quellen und Ziele
- Massnahmen
- Fazit

- Der Strassengüterverkehr ist nicht die Ursache der Belastungen.
- Er ist „nur“ Ausdruck unserer Lebensweise(n).

⇒ Prävention statt Intervention,
durch

- Angebote
- und**
- Massnahmen
- und**
- Kostenwahrheit

