

Inscription

La participation à la conférence est gratuite. Dans un souci d'organisation, nous vous prions cependant de nous faire parvenir votre inscription avant le 15.12.2007. Vous pouvez nous confirmer votre participation par Email ou fax, en ayant soin d'indiquer votre nom, le nom de l'institution, l'adresse, le numéro de téléphone et le courriel, à :
Accademia Europea di Bolzano (EURAC research)
monitraf@eurac.edu – Fax 0039 0471 055 429

Réservation hôtelière

Nous vous prions de bien vouloir pouvoir vous-même à la réservation de votre hébergement. Pour cela, veuillez vous adresser directement à l'office de tourisme d'Innsbruck.
Innsbruck Tourismus, Burggraben 3, A - 6021 Innsbruck
Tél. 0043 512 59850
Fax 0043 512 59850 107
www.innsbruck.info – office@innsbruck.info

Lieu de la manifestation

Ursulinsäule (Raiffeisensäule) am Marktplatz
Innrain 7, A - 6020 Innsbruck
Tél. 0043 512 5305 2750 – www.mm-raiffeisensaale.at



Direction de la conférence

Au nom de l'équipe de projet MONITRAF :
Sandra Lange & Flavio V. Ruffini
(Accademia Europea di Bolzano, Istituto per lo Sviluppo Regionale e il Management del Territorio, Bolzano-Bozen, Italie)
Tél. 0039 0471 055 324 – Fax 0039 0471 055 429

Au nom de l'équipe de projet ALPNAP:
Dietrich Heimann [Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Institut für Physik der Atmosphäre, Oberpfaffenhofen, Allemagne]
Tél. 0049 8153 28 2508 – Fax 0049 8153 28 1841

Les projets INTERREG MONITRAF et ALPNAP

« Le trafic transalpin » est un des thèmes les plus sensibles et les plus explosifs pour la population, la communauté scientifique et politique de l'arc alpin. L'importance du trafic sur le développement économique et social à l'intérieur et à l'extérieur de l'arc alpin est incontestée. Mais ses effets négatifs ont aujourd'hui atteint un niveau critique. Si les seuils de tolérance pour l'émission de polluants atmosphériques sont de plus en plus souvent dépassés, la forte augmentation du niveau sonore continu et les répercussions négatives sur la santé et la qualité de vie de la population, de même que sur l'économie et le tourisme constituent autant de conséquences néfastes du trafic.

C'est sur ces thèmes que les deux projets INTERREG III B de l'espace alpin, MONITRAF et ALPNAP travaillent depuis 2005. ALPNAP constitue un réseau alpin d'experts spécialisés dans les domaines de la pollution atmosphérique, des nuisances sonores, du climat et de la santé. Les résultats de leurs recherches affluent directement dans le projet d'action MONITRAF, au sein duquel sept collectivités régionales de l'espace alpin élaborent des propositions d'action pour une gestion durable des transports le long des axes de transit alpins.

La conférence

La conférence traite du contexte général, des évolutions, des effets et des propositions d'action en rapport au trafic transalpin de marchandises. Les résultats des projets de recherche MONITRAF et ALPNAP seront au centre de la discussion.

Le trafic de marchandise croissant et ses conséquences négatives figurent parmi les plus grands défis politiques des pays alpins. La réduction du problème ou sa mise sur les rails du développement durable ne sera possible qu'à travers une action transfrontalière à laquelle devront prendre part en particulier les différentes régions alpines. La conférence sera l'occasion de présenter d'autres données et renseignements, mais aussi de débattre des mesures élaborées en commun pour la réduction durable des nuisances liées aux transports. Les responsables politiques des différentes régions décideront, lors de la conférence, du paquet de mesures final à adopter.

Par ailleurs, la conférence se penche sur les rapports de cause à effet entre climat, qualité de l'air, bruit et santé, pour débattre des méthodes actuelles de recension des nuisances écologiques, de même que de l'utilisation future de ces méthodes pour réguler le trafic et réduire les nuisances.

Pour tout supplément d'informations

www.monitraf.org

www.alpnap.org



2. ANNONCE, NOVEMBRE 2007

Conférence finale des projets INTERREG III B
MONITRAF et ALPNAP

Trafic transalpin

Démarches et mesures pour une
évolution viable du trafic et des transports
dans l'espace alpin

23 – 25 janvier 2008

Innsbruck / Autriche



Programme

MERCREDI, 23.01.2008

13:00	Accueil, enregistrement et café de bienvenue	
	<i>Modérateur - L. SATZINGER (Autriche)</i>	
14:00	Discours de bienvenue	H. VAN STAA (Gouverneur du Tyrol, Autriche) M. ONIDA (Secrétaire général de la Convention des Alpes)
14:25	Accessibilité et trafic/mobilité dans le nouveau programme Alpine Space (INTERREG)	F. CROCCOLO (Italie)
14:45	Transports et Europe	K. VAN MIERT (Belgique)
15:15	Contexte économique pour une approche plus durable du trafic transalpin	M. PONTI (Italie)
15:45	Les projets qui coopèrent: MONITRAF et ALPNAP	E. ALLINGER-CSOLLICH (Autriche) D. HEIMANN (Allemagne)
16:00	Mesures – Résolutions communes	M. ZUMSTEIN (Suisse)
16:15	Table ronde avec un modérateur: Points de vue des représentants politiques des régions impliquées dans le projet	Tirol Südtirol-Alto Adige Valle d'Aosta Piemonte Zentralschweiz Ticino Rhônes-Alpes
17:45	Débats avec la presse et les participants	
17:45	Signature de la déclaration conjointe par les responsables politiques des régions	Patronage : M. ONIDA K. VAN MIERT
18:00	Soirée de réception	

Langues de la conférence

Allemand, italien, français
(traduction simultanée) :
23. - 24.01.2008
Anglais (pas de traduction) :
25.01.2008

JEUDI, 24.01.2008

	<i>Modérateur - M.-L. MEAUX (France)</i>	
8:45	Introduction à la session MONITRAF	M.-L. MEAUX (France)
9:00	Conséquences régionales des réseaux de transport transeuropéens dans l'arc alpin	K. SPIEKERMANN (Allemagne)
9:40	Vue d'ensemble des couloirs de transit. Création et mise en œuvre d'un système d'indicateurs	G. PESSION (Italie)
10:20	Base de données des règles et des bonnes pratiques	M. PONZONE (Italie)
10:35	Discussion	
10:45	Pause café	
	<i>Modérateur - U. KLAMMSTEINER (Italie)</i>	
11:15	Mesures régionales de l'espace alpin. D'une structure NIMBY à une structure COMBY	R. RUDEL (Suisse)
11:45	Les infrastructures ferroviaires dans les Alpes- les conditions du succès	B. SIMON (France)
12:05	D'autres mesures et concepts innovants: les atouts et les dangers	M. MAIBACH (Suisse)
12:30	Recommandation MONITRAF	F. V. RUFFINI (Italie)
12:45	Discussion	
13:00	Déjeuner	
	<i>Modérateur - D. ANFOSSI (Italie)</i>	
14:00	Introduction à la session ALPNAP	P. SEIBERT (Autriche)
14:15	Emissions et données de base	U. UHRNER (Autriche)
14:30	Météorologie et qualité de l'air : méthodologie et déclarations afférentes	P. SUPPAN (Allemagne)
14:45	Effets météorologiques et topographiques sur la propagation du bruit dû au transport routier dans les vallées alpines	J. DEFRANCE (France)
15:00	L'intégration des aspects liés à la santé dans l'évaluation et la planification de l'impact du transport routier dans les régions alpines	P. LERCHER (Autriche)
15:15	Méthodologies intégrées pour la météorologie, l'évaluation de la pollution atmosphérique et acoustique dans la zone du Fréjus	S. TRINI CASTELLI (Italie)
15:30	Pause café	
	<i>Modérateur - J. DEFRANCE (France)</i>	
16:00	"Point chaud" basse vallée de l'Inn	J. VERGEINER (Autriche)

16:15	Résultats des activités de monitoring et de modélisation dans la vallée de l'Etsch/Adige	M. DE FRANCESCHI, D. ZARDI, G. ANTONACCI (Italie)
16:30	Recommandation ALPNAP	D. HEIMANN (Allemagne)

VENDREDI, 25.01.2008

	<i>Modérateur - F. OBLEITNER (Autriche)</i>	
9:00	Modélisation des émissions liées au transport routier : données en entrée et en sortie (input et output)	E. ELAMPE, M. CLEMENTE (Italie)
9:20	Modéliser la météorologie et la pollution atmosphérique de l'échelle régionale à l'échelle locale dans l'arc alpin	S. TRINI CASTELLI, D. ANFOSSI, G. BELFIORE (Italie)
9:40	Carte du bruit sur grande échelle dans le corridor Fréjus	M. BAULAC (France)
10:00	Evaluation à grande échelle des pollutions atmosphérique et sonore dues aux transports terrestres : application au corridor du Fréjus	X. OLNLY, B. MIÈGE, C. BERNAGAUD, A. RIVAT, F. REYDELLET (France)
10:20	Un exemple pratique d'évaluation intégrée complète	M. DE FRANCESCHI, D. ZARDI, G. ANTONACCI, A. CEMIN, D. COCARTA, M. RAGAZZI (Italie)
10:40	Pause café	
	<i>Modérateur - P. SUPPAN (Allemagne)</i>	
11:00	Evaluation de scénarios d'émissions à travers la modélisation à échelle locale dans la basse vallée de l'Inn	U. UHRNER (Autriche)
11:20	Météorologie, pollution atmosphérique et bruit – une semaine de mesures synchrones dans la basse vallée de l'Inn	D. HEIMANN (Allemagne)
11:40	Pollution atmosphérique sur échelle régionale et locale au nord du passage du Brenner	R. FORKEL (Allemagne)
12:00	Prévision statistique de la pollution atmosphérique pour la basse vallée de l'Inn	E. GRIESSER (Autriche)
12:20	Les vallées alpines doivent-elles bénéficier d'une considération spéciale dans l'élaboration des modèles météorologiques et de pollution atmosphérique?	P. SEIBERT (Autriche)
12:40	Questions particulières liées à l'évaluation de l'impact du trafic sur la santé dans les zones alpines sensibles	P. LERCHER (Autriche)
13:00	Fin	